

robika: der neue, intelligente

Messroboter

Mit robika **sparen Sie** Personalkosten;
Jetzt kann eine Person Baugruben ausheben und bequem
von der Kabine aus die Höhenkontrolle vornehmen.



Neu und vielseitig im Einsatz

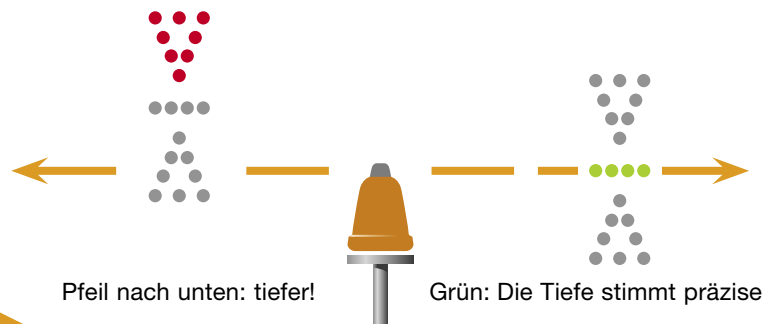
Der Messroboter robika ist völlig neu aber genial im Einsatz. Zukünftig kann der Baggerfahrer die korrekte Tiefe einer Baugrube selbst und beliebig oft nachmessen – ohne dabei die Baggerkabine verlassen zu müssen. Mittels eines rotierenden Lasers und dem robika gelingt der Aushub schneller, präziser und ohne einen zweiten Mann, der die Messlatte zur Kontrolle halten muss: robika zeigt über einfache Lichtsignale an, wie tief die Baugrube an einer bestimmten Stelle ist. Das ist einfach, das ist Zeit sparend und wirkt Kosten reduzierend.

robika bringt Ihnen viele Vorteile

- einfachste Kontrolle der Baugrubensohle
- die Baggerkabine muss zur Höhenkontrolle der Baugrube nicht mehr verlassen werden
- der Baggerfahrer kann die Höhenkontrolle ohne Aufwand öfters und selbst vornehmen – das Arbeitsergebnis wird genauer, Fehlmessungen sind nicht mehr möglich
- kostensparend, da Nacharbeiten an der Baugrubensohle entfallen, der Baugrubenaushub geht schneller vonstatten
- auf der Baustelle wird keine zusätzliche Hilfsperson benötigt, die mit der Messlatte die Höhenpunkte der Baugrubensohle nachmisst

Einfachste Handhabung

Der robika wird einfach über eine Fernbedienung an die zu messende Stelle gefahren, der rotierende Laser ist bereits auf die richtige Höhe ausgerichtet worden. Leuchtdioden am robika zeigen an, ob die Tiefe stimmt, ob noch weiter ausgehoben werden muss oder ob bereits etwas zu viel ausgehoben wurde:



robika
Der Messroboter

robika im Internet: www.robika.de



Der robika liest präzise die Höhe des Laserstrahls



Bequeme Bedienung von der Baggerkabine aus

Robuste Bauform für den rauen Einsatz

Der robika verfügt über einen Vier-Rad-Antrieb, bei dem rechter und linker Strang unabhängig voneinander angetrieben werden. Dies schafft beste Manövrierfähigkeit, so dass sich der robika auf der Stelle drehen kann. Die Bauform der Räder ermöglicht, dass größere Unebenheiten und kleinere Hindernisse überfahren werden können und sich eine hervorragende Geländegängigkeit ergibt.

Die Wanne ist aus Stahlblech und pulverbeschichtet. Der Deckel, als Träger des Laserempfängers, besteht aus glasfaserverstärktem Kunststoff und ist schlagfest. Die Wanne wird vom Deckel mit einer umlaufenden Dichtung spritzwasserfest verschlossen. Das Fahrzeug kann durch das geringe Gewicht mittels Tragegriffen problemlos in die Baugrube getragen werden.

Der Laserempfänger ist in ein robustes und trotzdem leichtes Aluminiumgehäuse eingebaut. Die Anzeige verfügt über sehr hell leuchtende LED's, so dass sie auch bei Sonneneinstrahlung auf eine weitere Entfernung gesehen werden kann.

Die Elektronik des Senders ist in ein handliches Kunststoffgehäuse eingebaut. Mit einer Halterung wird der Sender an der Kabinenwand des Baggers befestigt.

Technische Daten Technische Änderungen bleiben vorbehalten!

Antrieb:	4-Rad Antrieb mit zwei unabhängig angetriebenen Radsträngen 2 x 12V Industrie-Motoren
Fernsteuerung:	Computerfernsteuerung in PCM Technik
Stromversorgung:	Für alle 3 Module getrennte Akkus Fahrzeug: 12V 7Ah wartungsfreier Blei-Gel Akku, in kürzester Zeit austauschbar Sender: 7,2V 2Ah NiMH Akku Laserempfänger: 7,2V NiMH Akku
Abmessungen:	Fahrzeug L 630 mm; B 380 mm; H ohne Laserempfänger 270 mm; H mit Laserempfänger 680 mm Sender L 270 mm; B 140 mm; H 50 mm
Gewichte:	Fahrzeug ohne Laserempfänger 13 kg Fahrzeug mit Laserempfänger 17 kg Sender 1,5 kg

Ihr Ansprechpartner berät Sie gerne